

Stromband Metallausführung SG – The metal enclosed conductor system

Neu im Programm – **Nouveau** dans notre programme – **New** to our program



Das Stromband in Metallausführung SG ist ein ausgereiftes Produkt, das sich in der Praxis bewährt hat. Es besticht durch ein breites Anwendungsspektrum, weil es aufgrund der eingesetzten Materialien große mechanische Festigkeit besitzt und auch hohen thermischen Belastungen ausgesetzt werden kann (-40°C bis $+130^{\circ}\text{C}$).

Außerdem können in dem berührungsgeschützt abgedeckten Gehäuse bis zu 18 Leiter in einer Ebene verlegt werden. Die elektrische Belastbarkeit beträgt 60,100,140 und 200 Amp. Es kann in der Halle und die regengeschützte Ausführung auch im Freien eingesetzt werden. Selbstverständlich entspricht dieser Stromtransporter den VDE- und SEV-Vorschriften.

Ausführungsformen:

Die Anzahl der Leiter und die Dauerstrombelastbarkeit des Strombandes richtet sich nach den Erfordernissen ihres Anwendungsfalls. Serienmäßig sind 3,4,5 und 6 Leiter bei Dauerstrombelastbarkeiten von 60,100,140 und 200 A. Durch die gemeinsame Befestigung mehrerer Strombänder an einer Aufhängeklammer sind die unterschiedlichsten Kombinationen möglich. Außerdem besteht die Möglichkeit, in einem Sonderprofil bis zu 18 Leiter in einer Ebene unterzubringen.

Der Stromtransporter SG ist lieferbar als:

Gerade oder Kurvenbahn, angepasste Ausführung für Überfahrten, Schwenkweichen und Drehscheiben, Horizontal und Vertikalkurven.

Das Gehäuse

besteht aus einem sendzimirverzinkten C-förmigen-Stahlprofil. Dadurch ist eine hohe mechanische Festigkeit gegeben. Bei einem Aufhängeabstand von 1,- m können Zusatzlasten bis zu 50 kg/m Stromband ohne weiteres , aufgenommen werden. Das heißt in der Praxis, dass man direkt am Stromabnehmerwagen mit einem Köcher oder Pendel Elektro-Handwerkzeuge und Behälter mit Schrauben, Muttern oder sonstigen Montagematerial griffgünstig mitführen kann.

Außerdem gewährleistet dieser Stromtransporter eine extrem gute Temperaturbeständigkeit im Bereich von -40°C bis $+130^{\circ}\text{C}$. Bitte vermerken Sie bei ihrer Bestellung, wenn Umgebungstemperaturen zwischen $+60^{\circ}\text{C}$ und $+130^{\circ}\text{C}$ auftreten, damit wir eine Sonderisolation für diesen Temperaturbereich vorsehen.

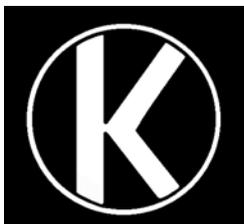
Die Abdeckung

besteht ebenso wie das Gehäuse aus einem sendzimirverzinkten Stahlprofil und ist daher auch beständig gegen mechanische und thermische äußere Einflüsse.

Die Isolierplatten

aus glasfaserverstärktem Duroplast nehmen die Kupferleiter auf und gewährleisten die Einhaltung der vorgeschriebenen Kriechstrecken und Luftabstände.

Die isoliert- und berührungsgeschützt verlegten Kupferleiter sind schwalbenschwanzförmig ausgeformt und gewährleisten eine einwandfreie mechanische und elektrische Verbindung. Durch unterschiedliche Kupferquerschnitte können Dauerstrombelastungen bei 25°C von 60,100,140 und 200 Amp. erreicht werden.



KAISER ELEKTRO- UND FÖRDERTÉCHNIK GMBH

Ortsstrasse 40

D-79669 Zell i. W.

Tel +49(0)7625 – 7159

www.kaisergmbh.net

Fax +49(0)7625 - 7199

E-Mail: info@kaisergmbh.net

Stromband Metallausführung SG – The metal enclosed conductor system

Die Normallänge

des Strombandes in Metallausführung SG beträgt 4,5 m. Unterlängen können bei Bedarf geliefert werden.

Die Befestigung

des Strombandes SG an der Trägerkonstruktion erfolgt mit Aufhängeklammern, die horizontal verschiebbar und vertikal verstellbar sind. Die einzelnen Strombandteilstücke werden durch die Verbindungsmuffen mechanisch und elektrisch miteinander verbunden. Für die Energieversorgung des Strombandes SG bestehen

Einspeisungsmöglichkeiten

an jeder Verbindungsstelle zweier Teilstücke durch Rückanschlussstücke. Das kann aber auch umgekehrt für die Einspeisung stationärer Maschinen genutzt werden, ohne die Verfahrbarkeit der Stromabnehmerwagen zu beeinträchtigen. Dieser Stromtransporter SG realisiert die stationäre und bewegliche Stromabnahme in einem System. Weitere Einspeisungsmöglichkeiten bestehen an den Bahnenden. Durch das Baukastensystem kann jede Stromtransportanlage nachträglich je nach Bedarf verlängert oder verkürzt werden.

Die vorbeugende Wartung

wird durch das zweischalige Gehäuse erleichtert. Mit einfachen Werkzeugen kann die Abdeckung an jeder beliebigen Stelle der Stromtransportanlage abgenommen und wieder montiert werden.

Achtung: Vor Abnahme des Berührungsschutzes den Strom abschalten.

Die Stromabnehmerwagen

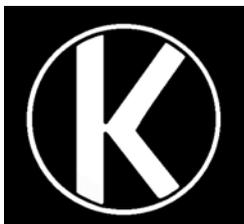
laufen mit kugelgelagerten Rollen im Gehäuse. Die Stromabnahme erfolgt durch federnd gelagerte Schleifkohlen. Abhängig von der Anzahl der Schleifkohlen pro Leiter können 25,40,50 und 80 Amp. mit einem Stromabnehmerwagen abgenommen werden. Für die Halterung der Kohlen wird ebenso wie bei den Isolierplatten ein glasfaserverstärkter Duroplast verwendet. Es wird dadurch eine höhere mechanische und thermische Festigkeit erzielt.

Entsprechend den Erfordernissen ihres Anwendungsfalles können Wagenkörper und

Mitnehmerplatte

variabel ausgestaltet werden. Motorschutzschalter, Sicherungsautomaten, Sicherungskasten, Cekonsteckdosen usw. sind z.B. einige Bestandteile der Wagenausrüstung.

Nach der Demontage des jeweiligen Abdeckungsstückes (**Achtung:** Vor Abnahme des Berührungsschutzes Strom abschalten !) kann der Stromabnehmerwagen an jeder Stelle des Strombandes eingesetzt oder herausgenommen werden. Hierzu müssen die oberen Laufrollen gelöst und nach unten verstellt werden. Schneller und einfacher können die Stromabnehmerwagen im Bahnverlauf ausgetauscht werden, wenn Teilstücke mit aufklappbarer Abdeckung oder mit Ausschwenkvorrichtungen in der Stromtransport-Anlage eingebaut sind. Einfaches Nachjustieren des Stromabnehmerwagens und damit der Kohlen ist möglich.



KAISER ELEKTRO- UND FÖRDERTECHNIK GMBH

Ortsstrasse 40

D-79669 Zell i. W.

Tel +49(0)7625 – 7159

www.kaisergmbh.net

Fax +49(0)7625 - 7199

E-Mail: info@kaisergmbh.net